



# CHECKLIST: INTERNATIONALE WEDSTRIJD





## Inleiding

De allereerste keer op internationale wedstrijd... Een hele belevenis! We geven je graag een aantal handvaten, tips & tricks om deze belangrijke wedstrijd optimaal voor te bereiden.



## Inhoud

Inleiding .....	2
Vorbereiding .....	4
→ Ik wil naar een internationale wedstrijd .....	4
→ Hoe bereid ik een internationale wedstrijd voor? .....	5
→ Wat met internationale paspoort voor het paard? .....	5
→ Vaccinaties van het paard .....	6
→ Ponymeting .....	6
Transport/Vervoer naar een wedstrijd .....	7
→ Welzijn van het paard tijdens het transport .....	7
→ Vorbereiding: FAVV/AFSCA .....	7
→ Wat moet in orde zijn in je eigen transport? .....	8
→ Transport door derden .....	8
→ Administratie ter voorbereiding van het transport .....	8
→ Overnachtingen en stopplaatsen tijdens de rit .....	9
→ Interessante zaken om te weten .....	9
→ Wat doe je in een noodsituatie? .....	9
→ Last but not least .....	10
Wedstrijd .....	11
→ Wat doe je als je aankomt op wedstrijd? .....	11
→ Horse Inspection: .....	11
→ Inschrijven voor de proeven: specifiek voor Jumpingdiscipline .....	12
→ Stallen .....	12
→ De verzorging op wedstrijd .....	12
→ Dopingcontrole .....	12
Bijzondere landen .....	13
→ Zwitserland, Noorwegen en UK: .....	13
→ UK .....	13
Materiaallijst .....	14
Teamkledij .....	14
Aanvullende informatie .....	14

## Voorbereiding

### Kandidatuurstelling en praktische zaken

#### → Ik wil naar een internationale wedstrijd

- Wanneer ben ik selecteerbaar voor een internationale wedstrijd?  
Wat zijn de voorwaarden waar ik aan moet voldoen? In elk nationaal reglement kan je de kwalificaties vinden om selecteerbaar te zijn voor een internationale wedstrijd.
  - Nationale reglementen:
    - [Jumping](#)
    - [Dressuur](#)
    - [Para-Dressuur](#)
    - [Eventing](#)
    - [Mennen](#)
    - [Endurance](#)
    - [Voltige](#)
- Als de deelname op uitnodiging is, worden uitnodigingen voor internationale wedstrijden ontvangen door KBRFSF.
- Ik stel mijn kandidatuur: via de kalender op [Equibel.be](https://equibel.be). Het is aangeraden om **goed op tijd** je kandidatuur te stellen voor de gewenste wedstrijd. Je selecteert je paarden voor de categorie waarin je wenst deel te nemen. Zorg ervoor dat je je inschrijft voor de juiste wedstrijd en het juiste niveau. Je aanmelding wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de federatie. Je ontvangt een bevestigingsmail zodra je aanvraag is geaccepteerd.
- Voorprogramma: Je kan het voorprogramma terugvinden van de wedstrijd door de gewenste wedstrijd te selecteren in het tabblad "Kalender". Hierin staat alle belangrijke, praktische info over de indeling van de proeven, alle toeslagen, alsook alle logistieke info. Ook de sluitingsdatum kan je vinden in het vraagprogramma.
- Tarieven voor inschrijvingen of wijzigingen bij deelname aan internationale wedstrijden kan je hier terugvinden: [KBRFSF Tarieven](#)
- De organisator kan extra kosten in rekening brengen. Raadpleeg het voorprogramma van de wedstrijd voor meer informatie over kosten en voorwaarden.
- Mocht je om 1 of andere reden toch niet aan een ingeschreven wedstrijd kunnen deelnemen, vergeet dan niet tijdig af te melden. De organisatie rekent bij laattijdige afmelding een "no show" aan. De uiterste afmelddatum om kosteloos te kunnen afmelden, vind je ook in het voorprogramma. Je kunt op elk moment opzeggen, zonder tussenkomst van de Federatie. Om dit te doen, volg [de link](#), log in, ga naar je profiel en onder het tabblad "Komende", kun je je deelname annuleren.
- De selecties worden gemaakt door de Chef d'équipe voor landenwedstrijden.
- Eens je je selectie hebt, krijg je bevestiging van de federatie (KBRFSF) via mail.
- Voor meer informatie over hoe je je kunt inschrijven, zie de video's:

<https://competitions.equibel.be/support#internationalAthletes> Kijk ook zeker na of je de juiste licentie hebt voor een internationale wedstrijd. Details licentie:

- [Paardensport Vlaanderen licenties](#)
- [LEWB licenties](#)

## → Hoe bereid ik een internationale wedstrijd voor?

- FEI Horse app installeren op gsm [https://inside.fei.org/hub/it-services/mobile-apps/%20fei\\_horseapp](https://inside.fei.org/hub/it-services/mobile-apps/%20fei_horseapp)
  - Nakijken of je pony/paard reeds in het FEI-systeem staat. Indien je pony/paard nog niet in het FEI-systeem staat, moet je contact opnemen met de KBRSF. Zij geven je pony/paard een FEI ID en jij moet zelf de gevraagde foto's uit het stamboekje uploaden via de FEI Horse app.  
Tip: De foto's van de pagina's het stamboekje moeten met grote rand genomen worden omdat het systeem die nog verkleint en er anders info wegvalt.
  - Wanneer je ingeschreven bent voor een internationale wedstrijd, moet je drie dagen voor de start van de wedstrijd tweemaal per dag de temperaturen van je paarden doorgeven via de app. Dit moet je ook blijven doen tijdens de wedstrijd. Meer info hierover: ['Horse temperatures on FEI App'](#)
  - Je moet inchecken in de wedstrijd, max. 24u van tevoren.
  - Je moet het 'self certification form' invullen met informatie over de ruiter, de groom en de dierenarts. De dierenarts ter plaatse verifieert deze info bij aankomst en aanvaardt het paard dan op de wedstrijd.

## → Wat met het internationale paspoort voor het paard?

Als je internationaal wil rijden, heb je naast je gewone paspoort ook een FEI-paspoort nodig. Een FEI-paspoort kan je laten maken op KBRSF. Voor internationale wedstrijden in het buitenland, heb je altijd een FEI-paspoort nodig. Voor bepaalde niveaus van internationale wedstrijden in België heeft het paard geen FEI-paspoort nodig, zie onderstaande wedstrijd niveaus, indien de wedstrijd in België plaats vindt:

DISCIPLINE:	LEVEL:
JUMPING	CSI1*, CSI2*, CSIYH1*, CSIYH2*
	CSIP, CSI Y, J, Ch, V, Am, U25 – Category A & B
EVENTING	CCI1* & CCI2*-L or S, & CCI3*-L or S
	CCIP1-L or S & CCIP2-L or S, CCIJ1*-L or S, CCIY2*-L or S, CCIYH1*-L or S, CCIYH2*-L or S, CCIU252*-L or S, CCIU253*-L or S
DRESSAGE	CDI1* & CDI2*
	CDI Y, J, Ch, P, YH, Am, U25
DRIVING	CAI1* & CAI2*
	CAI Y, J, Ch, YH
ENDURANCE	CEI1*
	CEIYJ1* & CEIYJ2*
VAULTING	CVI1* & CVI2*
	CVI J, Ch
PARA-EQUESTRIAN	CPEDI1*, CPEDI2*, CPEA11* & CPEA12*

Indien je geen FEI-paspoort nodig hebt, heb je wel een FEI ID nodig. Je kan in de FEI Horse App nakijken of je paard al een FEI ID heeft. Zie de link voor meer informatie over de FEI Horse App: [https://inside.fei.org/hub/it-services/mobile-apps/%20fei\\_horseapp#fei-horseapp-for-athletes](https://inside.fei.org/hub/it-services/mobile-apps/%20fei_horseapp#fei-horseapp-for-athletes)

Bron: [FEI General Regulations](#)

Indien je paard een FEI-paspoort heeft, kijk dan zeker de vervaldatum na voor je op internationale wedstrijd vertrekt.

### → Vaccinaties van het paard

Elk paard dat op wedstrijd gaat moet in orde zijn met de nodige vaccinaties. De volledige vaccinatieregeling kan je nalezen in het dierengeneeskundig reglement. Zie hoofdstuk VI vaccinaties, in het KBRSF Veterinair Reglement: [Diergeneeskundige commissie - FRBSE - KBRSF \(equibel.be\)](#)

Bron: [Dierengeneeskundig reglement KBRSF](#)

### → Ponymeting

Om pony's mee te laten doen aan internationale wedstrijden, moeten de FEI-reglementen gevolgd worden. Sinds 1/1/2023 kunnen pony's alleen worden ingeschreven als ze in het bezit zijn van een FEI-metingsbewijs.

Alle pony's moeten in het bezit zijn van hun FEI-metingsbewijs om deel te kunnen nemen aan een FEI-pony wedstrijd.

Om een FEI-metingscertificaat te verkrijgen, moet je je inschrijven voor een FEI-pony meting sessie. Klik op onderstaande link om de kalender met FEI-meting sessies te bekijken:

<https://inside.fei.org/fei/your-role/veterinarians/welfare/pony-measuring/calendar>

Voor meer informatie over FEI-pony metingen, volg de link: <https://inside.fei.org/fei/your-role/veterinarians/welfare/pony-measuring>

## Transport/Vervoer naar een wedstrijd

Extra info over het transport van en naar België: [Flyer Belgische overheid](#)

### → Welzijn van het paard tijdens het transport

Paarden kunnen meer last hebben van het lange transport dan ze zelf zouden uitschijnen. Een aantal uren op een trailer, vrachtwagen of camionet, kan heel belastend zijn.

Neem contact op met je dierenarts voor de beste tips & tricks. Bereid je goed voor op een lange reis en kijk ook naar de weersomstandigheden ter plaatse. Denk aan volgende zaken:

- Zorg dat het paard voldoende ruimte heeft en beschikt over de nodige bescherming.
- Paarden hebben het beter een beetje te fris dan te warm. Vergeet de ramen niet te openen om goed te ventileren.
- Het is belangrijk dat je paard genoeg vocht binnenkrijgt. Kijk of je paard eventueel water wil drinken onderweg. Indien je paard slecht drinkt, kan je bijvoorbeeld een handje mash toevoegen voor de smaak. Ook wortels hebben veel vocht dus kan je bijgeven.
- Als je een lange tussenstop maakt, geef dan een laatste keer eten een uur voor vertrek, zodat je paard niet met een volle maag op de vrachtwagen moet.
- Spreek af met je dierenarts of je eventueel nog andere zaken kan voorzien om het welzijn van je paard te verhogen tijdens de rit.
- Hooinet
- Plan tussenstops indien nodig.

### → Voorbereiding: FAVV/AFSCA

- Check op voorhand voor welk land je een gezondheidsattest nodig hebt!
- Gezondheidsattest moet op voorhand aangevraagd bij het FAVV/AFSCA. Een FAVV-dierenarts keurt het paard op basis van het gezondheidscertificaat. De keuring moet binnen 48 uur voor vertrek.
- **Let op, breng dit tijdig in orde!**
- Het certificaat is 10 dagen geldig. Wat met wedstrijden waarbij je langer dan een week weg bent?



- Op de wedstrijd zelf voorziet de organisatie een dierenarts die gezondheidsattesten kan uitschrijven voor vertrek. Check hiervoor zeker het voorprogramma!
- Website: <https://favv-afsca.be/nl>
- Let op - AFSCA is alleen bereikbaar op werkdagen.

### → Wat moet in orde zijn in je eigen transport?

De regelgeving rond het vervoer van paardachtigen is zeer uitgebreid en complex. Er bestaan tal van regels rond dierenwelzijn, belastingen, technische controles, ... die bovendien in elk land kunnen verschillen.

#### **Belangrijke tip: Begin op tijd met het voorbereiden van je trip naar de wedstrijd.**

Er zijn Europese richtlijnen voor transport van dieren. Bij transport korter dan 8 uur hoeft je vrachtwagen aan geen specifieke eisen te voldoen. Bij transport langer dan 8 uur moet je wel aan specifieke eisen voldoen zoals ventilatie, watervoorzieningen, temperatuurbeveiliging en het gemak van een camera is ook fijn.

Naast je rijbewijs van je vrachtwagen heb je ook een tachograaf nodig (voor rij- en rusttijden) en code 95 om aan te duiden dat je vakbekwaam bent.

Interessante linken: <https://www.vlaanderen.be/dieren-transporteren>

<https://cbc-bcp.be/fr/informatie/federale-dossiers/transport-van-paarden/>

### → Transport door derden

Indien je een verre verplaatsing doet, kan je ervoor kiezen om het transport van je paard uit te besteden aan derden. Hieronder enkele transportfirma's gespecialiseerd in paardentransport:

Transportfirma	Contact gegevens
European Horse Services	<a href="https://ehs.be/nl/fr">https://ehs.be/nl/fr</a>
VVL Horses	<a href="https://horse-transport.eu/">https://horse-transport.eu/</a> +32 (0)475 39 27 00
Gelissen Paardentransport	<a href="https://horse-transport.nl/">https://horse-transport.nl/</a> +31 (0)46 43 73 574
Global Horse Travel	<a href="https://www.globalhorsetravel.be/fr/transport-de-chevaux-externe-2/">https://www.globalhorsetravel.be/fr/transport-de-chevaux-externe-2/</a>
World Horses Transport	<a href="https://horsetransport.world/contact/">https://horsetransport.world/contact/</a>
John Parker International (UK)	<a href="http://johnparkerinternational.com/">http://johnparkerinternational.com/</a>

### → Administratie ter voorbereiding van het transport

Sommige landen vragen een (euro)vignet, tolsysteem of andere voor de vrachtwagen.

Via onderstaande link kan je per land de nodige documenten vinden:

<https://www.dkv-mobility.com/be-nl/tol/tolservice-per-land/>



- Nederland, Luxemburg, Zweden: <https://www.eurovignettes.eu/portal/booking/booking>
- Denemarken vanaf 2025 <https://vejafgifter.dk/en/>
- Duitsland: [https://www.toll-collect.de/en/toll\\_collect/bezahlen/maut\\_tarife/maut\\_tarife.html](https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html)
- Zwitserland, Noorwegen, UK: ATA Carnet

## → Overnachtingen en stopplaatsen tijdens de rit

Indien de rit naar de wedstrijd ver is, is het aangeraden om de rit op te delen en ervoor te kiezen om met de paarden ergens te overnachten.

Er zijn in Europa verschillende bekende stopplaatsen. Hieronder al enkele voorbeelden:

Plaats	Contactgegevens	Welke richting
<b>Corignac (Frankrijk)</b>	<a href="https://ecuriedespins-corignac.ffe.com/">https://ecuriedespins-corignac.ffe.com/</a>	Zuiden (Spanje/Portugal)
<b>Frankrijk Duitsland Italië Spanje...en meer</b>	<a href="https://ggatesstables.eu/">https://ggatesstables.eu/</a> <a href="https://www.facebook.com/GreenGatesResortForHorses/">https://www.facebook.com/GreenGatesResortForHorses/</a>	
<b>Saint Martin de Mont (Frankrijk)</b>	Gonin Julien, Chemin de la Roche 295, 01160 Saint Martin de Mont <a href="https://www.equidain-export.com/fr/ecurie-julien-gonin/">https://www.equidain-export.com/fr/ecurie-julien-gonin/</a>	Zuiden (Barcelona)
<b>Dijon Sud (Frankrijk)</b>	0033/680234925	
<b>Perpignan (Frankrijk)</b>	0033/682371125	
<b>Munchen (Duitsland)</b>	<a href="https://www.galoppmuenchen.de/">https://www.galoppmuenchen.de/</a>	Oostenrijk

Meer stopplaatsen kan je hier op de website van 'WorldofShowjumping' of via de app 'Grooms Go To' (let op, deze is betalend). <https://www.facebook.com/GROOMSGOTO/>

## → Interessante zaken om te weten

Ga je op wedstrijd naar Italië? Je kan via Frankrijk reizen, rond Zwitserland rijden en de Mont Blanc tunnel nemen (die wel duur is). Je kan ook via Duitsland, Oostenrijk en dan vermijd je die dure tunnel. Om door de Mont Blanc tunnel te rijden moet je op voorhand ook controleren of de vrachtwagen de norm haalt om erdoor te mogen rijden. Oudere vrachtwagens zouden daar een probleem kunnen hebben.

Als je met een vrachtwagen naar of door Zwitserland moet, heb je een ATA carnet nodig.

## → Wat doe je in een noodsituatie?

Zorg dat je altijd de nummers bij hebt van de nooddiensten in ieder land.

Zorg ook dat je nummers bij je hebt van medemensen die op een eerder of later tijdstip reizen en in de buurt kunnen zijn.

Zoek een veilige plaats om de vrachtwagen neer te zetten. Dat kan op de vluchtstrook, maar rij als het mogelijk is door naar bijvoorbeeld een tankstation. Zo kan je op een veilige manier bij je paard kijken wat er aan de hand is.

→ Last but not least...

Als je op internationale wedstrijd gaat, laat je goed informeren door mensen die het al vaker hebben gedaan. Pas je rijstijl aan tijdens het vervoeren van je paarden.  
Ga er voorzichtig mee om!

## Wedstrijd

Je bent geselecteerd en kan vertrekken op wedstrijd. Wat moet je dan als eerste doen als je aankomt?

### → Wat doe je als je aankomt op wedstrijd?

Wanneer je aankomt op een wedstrijd kan je je aanmelden bij de Stable Manager. De Stable Manager zal je stallen aanduiden. De meeste stallen zijn niet gestrooid. Het kan zijn dat er een FEI-dierenarts controle plaats vindt, voor je de stallen mag betreden. Tijdens deze dierenartscontrole wordt de temperatuur van je paard gemeten, dit moet met een eigen thermometer.

Wanneer je paard op stal staat, ga je je aanmelden op het wedstrijdsecretariaat. Per paard krijg je een nummer. Elk paard heeft een eigen nummer. Het nummer moet op alle momenten dat het paard de stal verlaat, zichtbaar bevestigd zijn aan het halster, hoofdstel of zadeldoek.

Zorg dat je (voldoende) nummers mee hebt.

Op het secretariaat kan je een plattegrond en timing vinden, waarop je kan zien waar en wanneer je paard kan trainen, longeren, grazen....

**Belangrijk, je paard mag het wedstrijdterrein niet verlaten.**

### → Horse Inspection:

Je meldt je aan op de keuring op het vermelde uur. Je paard heeft een hoofstel aan, zijn hoofstelnummer en je neemt het paspoort mee. Je loopt met je paard aan de hand en de dierenarts kijkt na of alles ok is. Ook de vaccinaties worden gecontroleerd. Het paspoort wordt bewaard door de organisatie. Voorzie een longe + andere voorzorgsmaatregelen voor hengsten.

De timing van de horse inspection kan je vinden op het voorprogramma.

Tips voor de horse inspection:

- Probeer thuis te oefenen met het aandraven.
- Op concours kan je voor de keuring zelf het paard een paar passen laten aandraven om te kijken of hij goed door het transport is gekomen.
- Als het paard toch niet fit to compete blijkt te zijn, moet hij naar de holding box. Daar wordt hij verder opgevolgd door een dierenarts van de wedstrijd. Je krijgt dan een nieuw tijdstip om je paard later voor te stellen voor een re-inspection.

## → Inschrijven voor de proeven: specifiek voor Jumpingdiscipline

Op het secretariaat schrijf je je in voor de proeven. Meestal werken de concours met de systemen Equiscore of Equipe. Equipe download je als app op je gsm en je kan zo ook al je inschrijvingen zelf mobiel doen. Bij Equiscore moet je inschrijven op het secretariaat. Vergeet niet elke dag in te schrijven voor 18u 's avonds. Zo kan de organisatie de startlijsten tijdig maken voor de volgende dag.

## → Stallen

- Wil je graag samen staan, weet dat je dat op voorhand moet aanvragen aan organisatie. Niet elke organisatie zet standaard bv. alle Belgen samen.
- Heb je een hengst en wil je die graag op een hoek of naast een tack box? Op voorhand melden aan organisatie. Neem rechtstreeks contact op met de organisator of vul het opmerkingenveld in wanneer je je online inschrijft.
- Kijk in voorprogramma welke stalbedding er mogelijk is.
- Zijn er vaste wedstrijd stallen met vaste eetbakken/drinkbakken, zorg dan dat je deze eerst uitwast.

## → De verzorging op wedstrijd

Kijk goed na hoe je paard eet en drinkt. Zorg dat het paard voldoende beweegt. Breng je eigen voerbak en emmer mee.

Geef je paard geen eten vlak voor je gaat rijden.

## → Dopingcontrole

Check ook eens het dopingreglement, zowel humaan als dierengeneeskundig.

KBRSF: [Clean Sport](#)

## → Na de wedstrijd

Vergeet je paspoort niet op te halen na de wedstrijd en eventueel af te rekenen. Vergeet ook niet uit te checken in de FEI Horse App om aan te tonen dat je de concours verlaat.

Na de wedstrijd volgt er ook nog een administratieve kost van 35€ voor de definitieve selecties per paard. Deze komen in je winkelmandje terecht op Equibel en kan je telkens betalen vanaf de 7<sup>de</sup> van de maand.



## Bijzondere landen

### → Zwitserland, Noorwegen en UK:

Voor de landen Noorwegen, Zwitserland en UK heb je een ATA Carnet nodig. Dit moet je aanvragen bij de Kamer van Koophandel. Opgelet, het aanvragen van een ATA Carnet neemt enkele dagen in beslag. Hieronder kan je alle informatie terugvinden:

- <https://www.e-ata.eu/>
- <https://www.ccibw.be/produit/exportation-temporaire-carnets-ata/>
- [https://www.beci.be/nl\\_BE/formalitesexport/carnet-ata](https://www.beci.be/nl_BE/formalitesexport/carnet-ata)

### → UK

Ten gevolge van de Brexit heb je sinds 1/01/2021 voor het transport naar de UK veel meer te maken met papierwerk. We hebben vastgesteld dat onze internationale topruiters vaak zelf beroep doen op professioneel transport gezien de complexiteit voor de nodige vergunningen. Laat je adviseren en bereid deze reis tijdig voor.

Opgelet als persoon heb je voor een verplaatsing naar de UK ook een internationaal paspoort nodig. Je kan de oversteek niet meer maken met enkel je Belgisch paspoort.

Wat zijn de gevolgen van de Brexit voor mij als ik naar het Verenigd Koninkrijk reis voor een kort verblijf, zonder me daar te vestigen? | FOD Buitenlandse Zaken - Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (belgium.be)

## Materiaallijst

Vergeet onderstaande zaken niet:

- Hoofdstelnummer
- FEI-paspoort
- Drinkemmers en eetbakken
- Hooi, eten, eventuele supplementen...
- Stalbedding (kan eventueel aangekocht worden op wedstrijd, bekijk hiervoor het voorprogramma)
- Mestvork, keerborstel, kruiwagen...
- Eventueel zadelkast om je materiaal op te bergen
- Reservemateriaal (bijvoorbeeld halster, nummertjes...)
- Thermometer
- Uitrusting van de atleet
- ...

## Teamkledij

Wanneer je geselecteerd wordt door de Chef d'équipe of Teammanager voor een landenwedstrijd of een kampioenschap, zal je van KBRSF een mailtje ontvangen voor het bestellen van Teamkledij. In bijlage van deze mail vind je de engagementsverklaring en intentieverklaring, die je dient te ondertekenen. In deze engagements-, intentieverklaring lees je wat er van jou verwacht wordt tijdens een kampioenschap of landenwedstrijd.

## Aanvullende informatie

### Endurance

- Controleer voor de start of je in aanmerking komt om te starten.

### Mennen

- Controleer voor de start of de voertuigen in goede staat verkeren en voldoen aan hoofdstuk VII van het FEI-rijreglement.

- Controleer voor de start welke uitrusting is toegestaan en welke niet. Informatie hierover vind je in het FEI Driving Regulations: <https://inside.fei.org/node/3834/> en in de FEI TackApp: <https://tack.fei.org/>.

### Voltige

- Het paard, de Voltigeur en de longeur moeten geregistreerd zijn bij de FEI om te mogen deelnemen.