

# 2024 DRESSUURPROEF EVENTING FEI CCI 2\* Test D

**Duur : van begin tot eindgroet – ongeveer 3:55 minuten**

**CCI 2\* Test D 2024  
CNC2\***  
pagina 1

		Proef	Beoordeling	./10	Totaal	Opmerkingen
1	<b>A C</b>	Binnenkomen in arbeidsdraf Hoefslag rechts volgen	Regelmaat, ritme en rechtgerichtheid. Evenwicht en buiging in de wending.			
2	<b>Tussen M &amp; R  A</b>	Wijken voor de kuit naar rechts richting de middenlijn tussen L & D. Hoefslag links volgen	Evenwicht in de wending; regelmaat en kwaliteit van de draaf; parallelle beweging; evenwicht en vlotheid.			
3	<b>Tussen F &amp; P  C</b>	Wijken voor de kuit naar links richting de middenlijn tussen I & G. Hoefslag links volgen	Evenwicht in de wending; regelmaat en kwaliteit van de draaf; parallelle beweging; evenwicht en vlotheid.			
4	<b>C-H-S S - F</b>	Arbeidsdraf Van hand veranderen en enkele passen middendraf tonen (lichtrijden)	Regelmaat, ritme; de verruiming; de overgangen.			
5	<b>F - A  A</b>	Arbeidsdraf  Halhouden	Ritme, evenwicht in de wending; regelmaat en kwaliteit Acceptatie van het voorwaarts contact tot halt. 3-4 seconden onbeweeglijk stilstaan			
6	<b>A  A - K</b>	3-4 passen achterwaarts gaan gevolgd door een overgang naar middenstap Middenstap	Evenwicht, regelmaat van de passen, het aanvaarden van het contact, de overgang.  Regelmaat van de stap			
7	<b>K - B  B</b>	Van hand veranderen in vrije stap met lange teugels  Middenstap	Regelmaat, activiteit, soepelheid, het overstappen, het toelaten in volle vrijheid zijn nek voorwaarts, neerwaards te stretchen	<b>10x2</b>		
8	<b>Voor R  R - S  S - E</b>	Arbeidsdraf  Halve cirkel 20m met overgang naar arbeidsgalop bij het kruisen van de middenlijn Arbeidsgalop	Evenwicht, regelmaat van de passen, het aanvaarden van het contact, de overgang.  Regelmaat van de stap			
9	<b>E  Voor E</b>	Cirkel 20 m, enkele sprongen middengalop vanaf de 1 <sup>ste</sup> keer de middenlijn kruisen tot de 2 <sup>de</sup> keer middenlijn kruisen Arbeidsgalop	Evenwicht en de verruiming van de passen, de overgangen.			
10	<b>E-L-F</b>	Van hand veranderen met overgang naar arbeidsdraf over L	Gewillig, zuivere overgangen; regelmaat en kwaliteit van de gangen; rechtgerichtheid			
11	<b>F  F-A-K</b>	Arbeidsgalop rechts Arbeidsgalop	Overgang naar de arbeidsgalop; souplesse en vloeiendheid.			
12	<b>K - S  S</b>	Enkele passen middengalop Arbeidsgalop	Evenwicht en de verruiming van de passen, de overgangen.			
13	<b>S - R</b>	Halve cirkel 20m in arbeidsgalop	Kwaliteit van de galop en balans in de cirkel			

**Over te dragen**

**140**

# 2024 DRESSUURPROEF EVENTING FEI CCI 2\* Test D

Duur : van begin tot eindgroet – ongeveer 3:55 minuten

**CCI 2\* Test D 2024**  
**CNC2\***  
pagina 2

**Overgedragen 140**

14	<b>R – V</b> <b>V</b>	Van hand veranderen met overgang naar arbeidsdraf over X Arbeidsgalop links	Gewillig, zuivere overgangen; regelmaat en kwaliteit van de galop			
15	<b>VKAF</b> <b>F</b>	Arbeidsgalop Arbeidsdraf	Souplesse door de rug en balans tijdens de overgang			
16	<b>P – V</b>  <b>V – K</b> <b>K</b> <b>K – A</b>	Halve cirkel 20m. Het paard toelaten voorwaarts, neerwaarts te stretchen met langere teugels Doorgaan met hals strekken Teugels opnemen Arbeidsdraf	Gewillig, zuivere overgangen; regelmaat en kwaliteit van de gangen; rechtgerichtheid	<b>10x2</b>		
17	<b>A</b> <b>X</b>	Afwenden op middenlijn Halthouden en groeten	Rechtgerichtheid op de middenlijn. De overgang naar halt; de onbeweeglijkheid.			
De rijbaan verlaten in vrije stap met lange teugels bij A						
<b>SUBTOTAAL</b>				<b>190</b>		
		<b>Algemene score</b>		<b>./10</b>	<b>Coëff.2</b>	<b>Opmerkingen</b>
1		Harmonie tussen paard en ruiter	Een zelfverzekerd partnerschap ontwikkeld door het trainen volgens het 'Skala van de africhting'.			

**TOTAL 210**

**Af te trekken / Strafpunten :**

Fouten in de proef of uitvoering worden bestraft :

1<sup>ste</sup> maal = 2 punten .....

2<sup>de</sup> maal = 4 punten .....

3<sup>de</sup> maal = eliminatie

Andere fouten : Twee (2) punten per fout


**TOTAAL**

**Nota 1:** Stang en trens **NIET** toegestaan in de CCI 2\*.

**Nota 2:** Doorzitten tenzij lichtrijden wordt gevraagd.