



# CHECKLIST: INTERNATIONALE WEDSTRIJD



## Inleiding

De allereerste keer op internationale wedstrijd.. Een hele belevenis! We geven je graag een aantal handvaten, tips & tricks om deze belangrijke wedstrijd optimaal voor te bereiden.



## Inhoud

|  |    |
|--|----|
| Inleiding.....   | 2  |
| Vorbereiding.....  | 4  |
| → Ik wil naar een internationale wedstrijd.....                      | 4  |
| → Hoe bereid ik een internationale wedstrijd voor?.....              | 4  |
| → Wat met internationale paspoort voor het paard?.....               | 5  |
| → Vaccinaties van het paard.....                                     | 6  |
| → Ponymeting.....  | 6  |
| Transport/Vervoer naar een wedstrijd .....                           | 7  |
| → Welzijn van het paard tijdens het transport .....                  | 7  |
| → Vorbereiding: FAVV/AFSCA .....                                     | 7  |
| → Wat moet in orde zijn in je eigen transport? .....                 | 7  |
| → Transport door derden .....  | 8  |
| → Administratie ter voorbereiding van het transport.....             | 8  |
| → Overnachtingen en stopplaatsen tijdens de rit.....                 | 9  |
| → Interessante zaken om te weten .....                               | 9  |
| → Wat doe je in een noodsituatie? .....                              | 9  |
| → Last but not least.....  | 10 |
| Wedstrijd.....   | 11 |
| → Wat doe je als je aankomt op wedstrijd? .....                      | 11 |
| → Horse Inspection:.....   | 11 |
| → Inschrijven voor de proeven: specifiek voor Jumpingdiscipline..... | 11 |
| → Stallen .....  | 12 |
| → De verzorging op wedstrijd.....                                    | 12 |
| → Dopingcontrole .....   | 12 |
| Bijzondere landen.....   | 13 |
| → Zwitserland, Noorwegen en UK:.....                                 | 13 |
| → UK .....   | 13 |
| Materiaallijst.....  | 14 |
| Teamkledij .....   | 14 |

## Vorbereitung

Kandidatuur stelling en praktische zaken

### → Ik wil naar een internationale wedstrijd

- Wanneer ben ik selecteerbaar voor een internationale wedstrijd?  
Wat zijn de voorwaarden waar ik aan moet voldoen? In elk nationaal reglement kan je de kwalificaties vinden om selecteerbaar te zijn voor een internationale wedstrijd.
  - Nationale reglementen:
    - [Jumping](#)
    - [Dressuur](#)
    - [Eventing](#)
- De uitnodigingen voor internationale wedstrijden worden ontvangen door KBRSF.
- Ik stel mijn kandidatuur: via de kalender op Equibel.be. Het is aangeraden om **goed op tijd** je kandidatuur stellen voor de gewenste wedstrijd. Je selecteert je paard voor de categorie waarin je wenst deel te nemen. Probeer onmiddellijk de juiste paarden en categorieën door te geven via equibel, bij wijzigingen worden handling fees aangerekend.
- Voorprogramma: bij de desbetreffende wedstrijd op de kalender van Equibel kan je het voorprogramma terugvinden. Hierin staat alle belangrijke, praktische info over de indeling van de proeven, alle toeslagen, alsook alle praktische info. Ook de sluitingsdatum kan je vinden in het vraagprogramma.
- Tarieven voor inschrijvingen of wijzigingen bij deelname aan internationale wedstrijden kan je hier terugvinden: [KBRSF Tarieven](#)
- Mocht je om 1 of andere reden toch niet aan een ingeschreven wedstrijd kunnen deelnemen, vergeet dan niet tijdig af te melden. De organisatie rekent bij laattijdige afmelding een “no show” aan. De uiterste afmelddatum om kosteloos te kunnen afmelden, vind je ook in het voorprogramma.
- De selecties worden gemaakt door de Chef d'équipe en/of Team Managers.
- Eens je je selectie hebt, krijg je bevestiging van de federatie (KBRSF) via mail.

Kijk ook zeker na of je de juiste licentie hebt voor een internationale wedstrijd. Details licentie:

- [Paardensport Vlaanderen licenties](#)
- [LEWB licenties](#)

### → Hoe bereid ik een internationale wedstrijd voor?

- FEI app installeren op gsm
  - Nakijken of je pony/paard reeds in het FEI systeem staat. Indien je pony/paard nog niet in het FEI systeem staat, moet je contact opnemen met de KBRSF. Zij geven je pony/paard een FEI ID en jij moet zelf de gevraagde foto's uit het stamboekje uploaden via de FEI Horse app.  
Tip: De foto's van de pagina's het stamboekje moeten met grote rand genomen worden omdat het systeem die nog verkleint en er anders info wegvalt.
  - Wanneer je ingeschreven bent voor een internationale wedstrijd, moet je drie dagen voor de start van de wedstrijd twee maal per dag de temperaturen van je paarden doorgeven via de app. Dit moet je ook blijven doen tijdens de wedstrijd. Meer info hierover: ['Horse temperatures on FEI App'](#)
  - Je moet inchecken in de wedstrijd, max. 24u van tevoren.

- Je moet het 'self certification form' invullen met informatie over de ruiter, de groom en de dierenarts. De dierenarts ter plaatse verifieert deze info bij aankomst en aanvaardt het paard dan op de wedstrijd.

### → Wat met internationale paspoort voor het paard?

Als je internationaal wil rijden, heb je naast je gewone paspoort ook een FEI paspoort nodig. Een FEI paspoort kan je laten maken op KBRSF. Voor internationale wedstrijden in het buitenland, heb je altijd een FEI paspoort nodig. Voor bepaalde niveaus van internationale wedstrijden in België heeft het paard geen FEI paspoort nodig, zie onderstaande wedstrijd niveaus, indien de wedstrijd in België plaats vindt:

| DISCIPLINE:     | LEVEL:  |
|-----------------|---|
| JUMPING         | CSI1*, CSI2*, CSIYH1*, CSIYH2*  |
|                 | CSIP, CSI Y, J, Ch, V, Am, U25 – Category A & B   |
| EVENTING        | CCI1* & CCI2*-L or S, & CCI3*-L or S  |
|                 | CCIP1-L or S & CCIP2-L or S, CCIJ1*-L or S, CCIY2*-L or S, CCIYH1*-L or S, CCIYH2*-L or S, CCIU252*-L or S, CCIU253*-L or S |
| DRESSAGE        | CDI1* & CDI2*   |
|                 | CDI Y, J, Ch, P, YH, Am, U25  |
| DRIVING         | CAI1* & CAI2*   |
|                 | CAI Y, J, Ch, YH  |
| ENDURANCE       | CEI1*   |
|                 | CEIYJ1* & CEIYJ2*   |
| VAULTING        | CVI1* & CVI2*   |
|                 | CVI J, Ch   |
|                 |   |
| PARA-EQUESTRIAN | CPEDI1*, CPEDI2*, CPEAI1* & CPEAI2*   |

Indien je geen FEI paspoort nodig hebt, heb je wel een FEI ID nodig. Je kan in de FEI Horse App nakijken of je paard al een FEI ID heeft. Zie hierboven bij de informatie over de FEI Horse App.

Bron: [FEI General Regulations](#)

Indien je paard een FEI paspoort heeft, kijk dan zeker de vervaldatum na voor je op internationale wedstrijd vertrekt.

## → Vaccinaties van het paard

Elk paard dat op wedstrijd gaat moet in orde zijn met de nodige vaccinaties. De volledige vaccinatiereggeving kan je nalezen in het dierengeneeskundig reglement. Hieronder kan je een samenvattende tabel vinden:

| Vaccinatie              | Schema  | Deelname aan de wedstrijd   |
|-------------------------|---|---|
| <b>Primo-vaccinatie</b> | 1 <sup>st</sup> vaccinatie : dag 0<br>2 <sup>de</sup> vaccinatie : dag 21-92  | Mag deelnemen 7 dagen na de tweede vaccinatie   |
| <b>Eerste booster</b>   | Binnen de 7 maanden na de tweede vaccinatie van de primo-vaccinatie (behalve indien de primo-vaccinatie plaatsvond voor 1 januari 2016)                           | Mag deelnemen voor 6 maanden en 21 dagen na de tweede vaccinatie van de primo-vaccinatie.<br>Mag niet deelnemen binnen de 7 dagen na de vaccinatie. |
| <b>Boosters</b>         | <b>MINIMUM:</b> binnen het jaar na de vorige booster vaccinatie.<br><b>OM OP WEDSTRIJD TE GAAN:</b> moet binnen de 6 maanden + 21 dagen na de laatste vaccinatie. | Moet gevaccineerd zijn binnen de 6 maanden en 21 dagen voor aankomst op de wedstrijd.<br>Mag niet deelnemen binnen de 7 dagen na de vaccinatie.     |

Bron: [Dierengeneeskundig reglement KBRSF](#)

## → Ponymeting

Pony's die in 2019 of vroeger niet geregistreerd waren bij de FEI en die wensen deel te nemen aan een CIP dienen naar een meetsessie te gaan om daar officieel gemeten te worden

- Is de pony 8 jaar of ouder dan krijgt hij een levenslang FEI certificaat.
- Is de pony 7 jaar of jonger dan krijgt hij een FEI certificaat voor 1 jaar.
- Bij die meetsessie gelden de volgende regels: Max 148 cm zonder hoefijzers en max 149 cm met hoefijzers. Geen tolerantie meer mogelijk voor extra cm!

Voor pony's die in 2019 of vroeger wel geregistreerd waren gelden de volgende regels:

- Indien de pony in de periode 2017-2018-2019 op FEI events door twee FEI meetdierenartsen "in" is gemeten krijgt hij een levenslang FEI certificaat. De FEI gaat van deze pony's zo snel mogelijk een lijst publiceren.
- Pony's die niet op de lijst voorkomen waarvan sprake in vorig punt kunnen voor de periode 1/01/2020 – 31/12/2022 inschrijven voor CIP's. Indien ze aan volgende evenementen deelnemen zullen ze gemeten worden volgens de huidige "meetregels" (max 151cm met hoefijzers) en zullen ze een FEI certificaat krijgen afhankelijk van hun leeftijd:
  - Europees kampioenschap
  - Finale Nations Cup
  - Finale Pony Trophy

Vanaf 1/01/2023 dienen alle pony's die deelnemen aan een CIP een FEI certificaat te hebben.

Opgelet: vanaf heden mogen pony's niet meer deelnemen andere proeven dan ponyproeven op internationaal niveau.

## Transport/Vervoer naar een wedstrijd

Extra info over het transport van en naar België: [Flyer Belgische overheid](#)

### → Welzijn van het paard tijdens het transport

Paarden kunnen meer last hebben van het lange transport dan ze zelf zouden uitschijnen. Een aantal uren op een trailer, vrachtwagen of camionet, kan heel belastend zijn.

Neem contact op met je dierenarts voor de beste tips & tricks. Bereid je goed voor op een lange reis en kijk ook naar de weersomstandigheden ter plaatse. Denk aan volgende zaken:

- Zorg dat het paard voldoende ruimte heeft.
- Paarden hebben het beter een beetje te fris dan te warm. Vergeet de ramen niet te openen om goed te ventileren.
- Het is belangrijk dat je paard genoeg vocht binnenkrijgt. Kijk of je paard eventueel water wil drinken onderweg. Indien je paard slecht drinkt, kan je bijvoorbeeld een handje mash toevoegen voor de smaak. Ook wortels hebben veel vocht dus kan je bijgeven.
- Als je een lange tussenstop maakt, geef dan een laatste keer eten een uur voor vertrek, zodat je paard niet met een volle maag op de vrachtwagen moet.
- Spreek af met je dierenarts of je eventueel nog andere zaken kan voorzien om het welzijn van je paard te verhogen tijdens de rit.
- Hooinet
- Plan tussenstops indien nodig.

### → Voorbereiding: FAVV/AFSCA

- Check op voorhand voor welk land je een gezondheidsattest nodig hebt!
- Gezondheidsattest moet op voorhand aangevraagd bij het FAVV/AFSCA. Een FAVV dierenarts keurt het paard op basis van het gezondheidscertificaat. De keuring moet binnen 48 uur voor vertrek.
- **Let op, breng dit tijdig in orde!**
- Het certificaat is 10 dagen geldig. Wat met wedstrijden waarbij je langer dan een week weg bent?
  - Op de wedstrijd zelf voorziet de organisatie een dierenarts die gezondheidsattesten kan uitschrijven voor vertrek. Check hiervoor zeker het voorprogramma!
- Website: <https://www.favv-afscabeprofessionelen/>

### → Wat moet in orde zijn in je eigen transport?

De regelgeving rond het vervoer van paardachtigen is zeer uitgebreid en complex. Er bestaan tal van regels rond dierenwelzijn, belastingen, technische controles,... die bovendien in elk land kunnen verschillen.

**Belangrijke tip: Begin op tijd met het voorbereiden van je trip naar de wedstrijd.**

*Checklist: Internationale wedstrijden – KBRSF, Paardensport Vlaanderen & LEWB – voorjaar 2022*

Er zijn Europese richtlijnen voor transport van dieren. Bij transport korter dan 8 uur hoeft je vrachtwagen aan geen specifieke eisen te voldoen. Bij transport langer dan 8 uur moet je wel aan specifieke eisen voldoen zoals ventilatie, watervoorzieningen, temperatuurbeveiliging en het gemak van een camera is ook fijn.

Naast je rijbewijs van je vrachtwagen heb je ook een tachograaf nodig (voor rij- en rusttijden) en code 95 om aan te duiden dat je vakbekwaam bent.

Interessante linken: <https://www.vlaanderen.be/dieren-transporteren>

### → Transport door derden

Indien je een verre verplaatsing doet, kan je er voor kiezen om het transport van je paard uit te besteden aan derden. Hieronder enkele transportfirma's gespecialiseerd in paardentransport:

| Transportfirma                 | Contactgegevens   |
|--------------------------------|---|
| VVL Horses                     | <a href="https://horse-transport.eu/">https://horse-transport.eu/</a><br>+32 (0)475 39 27 00                        |
| Gelissen Paardentransport      | <a href="https://horse-transport.nl/">https://horse-transport.nl/</a><br>+31 (0)46 43 73 574                        |
| Global Horse Travel            | <a href="https://www.globalhorsetravel.be/paardentransport/">https://www.globalhorsetravel.be/paardentransport/</a> |
| World Horse Transport          | <a href="https://horsetransport.world/contact/">https://horsetransport.world/contact/</a>                           |
| John Parker International (UK) | <a href="http://johnparkerinternational.com/">http://johnparkerinternational.com/</a>                               |
| European Horse Services        | <a href="https://ehs.be/fr/en">https://ehs.be/fr/en</a>   |

### → Administratie ter voorbereiding van het transport

Sommige landen vragen een (euro)vignet, tolsysteem of andere voor de vrachtwagen.

Via onderstaande link kan je per land de nodige documenten vinden:

<https://www.dkv-euroservice.com/be-nl/diensten/tol/tol-per-land/overige-landen/>

- Nederland, Luxemburg, Denemarken, Zweden: <https://web.uta.com/nl/solutions/products-pm/eurovignette>
- Duitsland: [https://www.toll-collect.de/en/toll\\_collect/bezahlen/maut\\_tarife/maut\\_tarife.html](https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html)
- Zwitserland, Noorwegen, UK: ATA Carnet



## → Overnachtingen en stopplaatsen tijdens de rit

Indien de rit naar de wedstrijd ver is, is het aangeraden om de rit op te delen en er voor te kiezen om met de paarden ergens te overnachten.

Er zijn in Europa verschillende bekende stopplaatsen. Hieronder al enkele voorbeelden:

| Plaats                                  | Contactgegevens  | Welke richting           |
|---|--|--------------------------|
| <b>Corignac (Frankrijk)</b>             | <a href="https://ecuriedespins-corignac.ffe.com/">https://ecuriedespins-corignac.ffe.com/</a>  | Zuiden (Spanje/Portugal) |
| <b>Burgos</b>                           | <a href="http://www.greengates-resortforhorses.com/">http://www.greengates-resortforhorses.com/</a><br><a href="https://www.facebook.com/GreenGatesResortForHorses/">https://www.facebook.com/GreenGatesResortForHorses/</a> | Zuiden (Spanje/Portugal) |
| <b>Renbaan Lyon (Frankrijk)</b>         |  | Zuiden (Spanje/Portugal) |
| <b>Renbaan Bordeaux (Frankrijk)</b>     |  | Zuiden (Spanje/Portugal) |
| <b>Dax (Frankrijk)</b>                  |  | Zuiden (Spanje/Portugal) |
| <b>Saint Martin de Mont (Frankrijk)</b> | Gonin Julien, Chemin de la Roche 295, 01160 Saint Martin de Mont   | Zuiden (Barcelona)       |
| <b>Dijon Sud (Frankrijk)</b>            | 0033/680234925   |                          |
| <b>Perpignan (Frankrijk)</b>            | 0033/682371125   |                          |
| <b>Munchen (Duitsland)</b>              | <a href="https://www.galoppmuenchen.de/">https://www.galoppmuenchen.de/</a>  | Oostenrijk               |
|   |  |                          |

Meer stopplaatsen kan je hier op de website van [‘WorldofShowjumping’](#) of via de app ‘Grooms Go To’ (let op, deze is betalend).

## → Interessante zaken om te weten

Ga je op wedstrijd naar Italië? Je kan via Frankrijk reizen, rond Zwitserland rijden en de Mont Blanc tunnel nemen (die wel duur is). Je kan ook via Duitsland, Oostenrijk en dan vermijd je die dure tunnel. Om door de Mont Blanc tunnel te rijden moet je op voorhand ook controleren of de vrachtwagen de norm haalt om er door te mogen rijden. Oudere vrachtwagens zouden daar een probleem kunnen hebben.

Als je met een vrachtwagen naar of door Zwitserland moet, heb je een ATA carnet nodig.

## → Wat doe je in een noodsituatie?

Zorg dat je altijd de nummers bij hebt van de nooddiensten in ieder land.

Zorg ook dat je nummers bij je hebt van medemensen die op een eerder of later tijdstip reizen en in de buurt kunnen zijn.



Zoek een veilige plaats om de vrachtwagen neer te zetten. Dat kan op de vluchtstrook, maar rij als het mogelijk is door naar bijvoorbeeld een tankstation. Zo kan je op een veilige manier bij je paard kijken wat er aan de hand is.

→ Last but not least..

Als je op internationale wedstrijd gaat, laat je goed informeren door mensen die het al vaker hebben gedaan. Pas je rijstijl aan aan het rijden met paarden. Ga er voorzichtig mee om!

## Wedstrijd

Je bent geselecteerd en kan vertrekken op wedstrijd. Wat moet je dan als eerste doen als je aankomt?

### → Wat doe je als je aankomt op wedstrijd?

Wanneer je aankomt op een wedstrijd kan je je aanmelden bij de Stable Manager. De Stable Manager zal je stallen aanduiden. De meeste stallen zijn niet gestrooid. Het kan zijn dat er een FEI dierenarts controle plaats vindt, voor je de stallen mag betreden. Tijdens deze dierenartscontrole wordt de temperatuur van je paard gemeten, dit moet met een eigen thermometer.

Wanneer je paard op stal staat, ga je je aanmelden op het wedstrijdsecretariaat. Per paard krijg je een nummer. Elk paard heeft een eigen nummer. Het nummer moet op alle momenten dat het paard de stal verlaat, zichtbaar bevestigd zijn aan het halster, hoofdstel of zadeldoek.

Zorg dat je (voldoende) nummers mee hebt.

Op het secretariaat kan je een plattegrond en timing vinden, waarop je kan zien waar en wanneer je paard kan trainen, longeren, grazen....

**Belangrijk, je paard mag het wedstrijdterrein niet verlaten.**

### → Horse Inspection:

Je meldt je aan op de keuring op het vermelde uur. Je paard heeft een hoofstel aan, zijn hoofdstelnummer en je neemt het paspoort mee. Je loopt met je paard aan de hand en de dierenarts kijkt na of alles ok is. Ook de vaccinaties worden gecontroleerd. Het paspoort wordt bewaard door de organisatie. Voorzie een longe + andere voorzorgsmaatregelen voor hengsten.

De timing van de horse inspection kan je vinden op het voorprogramma.

Tips voor de horse inspection:

- Probeer thuis te oefenen met het aandraven.
- Op concours kan je voor de keuring zelf het paard een paar passen laten aandraven om te kijken of hij goed door het transport is gekomen.
- Als het paard toch niet fit to compete blijkt te zijn, moet hij naar de holding box. Daar wordt hij verder opgevolgd door een dierenarts van de wedstrijd. Je krijgt dan een nieuw tijdstip om je paard later voor te stellen voor een re-inspection.

### → Inschrijven voor de proeven: specifiek voor Jumpingdiscipline

Op het secretariaat schrijf je je in voor de proeven. Meestal werken de concours met de systemen Equiscore of Equipe. Equipe download je als app op je gsm en je kan zo ook al je inschrijvingen zelf mobiel doen. Bij Equiscore moet je inschrijven op het secretariaat. Vergeet niet elke dag in te schrijven voor 18u 's avonds. Zo kan de organisatie de startlijsten tijdig maken voor de volgende dag.

### → Stallen

- Wil je graag samen staan, weet dat je dat op voorhand moet aanvragen aan organisatie. Niet elke organisatie zet standaard bv. alle Belgen samen.
- Heb je een hengst en wil je die graag op een hoek of naast een tack box? Op voorhand melden aan organisatie.
- Kijk in voorprogramma welke stalbedding er mogelijk is.
- Zijn er vaste wedstrijdshallen met vaste eetbakken/drinkbakken, zorg dan dat je deze eerst uitwast.

### → De verzorging op wedstrijd

Kijk goed na hoe je paard eet en drinkt. Zorg dat het paard voldoende beweegt. Breng je eigen voerbak en emmer mee.

Geef je paard geen eten vlak voor je gaat rijden.

### → Dopingcontrole

Check ook eens het dopingreglement, zowel humaan als dierengeneeskundig.  
KBRSF: [Clean Sport](#)

### → Na de wedstrijd

Vergeet je paspoort niet op te halen na de wedstrijd en eventueel af te rekenen. Vergeet ook niet uit te checken in de FEI Horse App om aan te tonen dat je de concours verlaat.

## Bijzondere landen

→ Zwitserland, Noorwegen en UK:

Voor de landen Noorwegen, Zwitserland en UK heb je een ATA Carnet nodig. Dit moet je aanvragen bij de Kamer van Koophandel. Opgelet, het aanvragen van een ATA Carnet neemt enkele dagen in beslag. Hieronder kan je alle informatie terugvinden:

- <https://www.e-ata.eu/>
- <https://www.ccibw.be/produit/exportation-temporaire-carnets-ata/>
- <https://www.beci.be/formalites/obtenir-un-carnet-ata/>

→ UK

Ten gevolge van de Brexit heb je sinds 1/01/2021 voor het transport naar de UK veel meer te maken met papierwerk. We hebben vastgesteld dat onze internationale topruiters vaak zelf beroep doen op professioneel transport gezien de complexiteit voor de nodige vergunningen. Laat je adviseren en bereid deze reis tijdig voor.

Opgelet als persoon heb je voor een verplaatsing naar de UK ook een internationaal paspoort nodig. Je kan de oversteek niet meer maken met enkel je Belgisch paspoort.

[https://diplomatie.belgium.be/nl/brexit/faq/kort\\_verblijf](https://diplomatie.belgium.be/nl/brexit/faq/kort_verblijf)

## Materiaallijst

Vergeet onderstaande zaken niet:

- Hoofdstelnummer
- Drinkemmers en eetbakken
- Hooi, eten, eventuele supplementen...
- Stalbedding (kan eventueel aangekocht worden op wedstrijd, bekijk hiervoor het voorprogramma)
- Mestvork, keerborstel, kruiwagen...
- Eventueel zadelkast om je materiaal op te bergen
- Reserve materiaal (bijvoorbeeld halster, nummertjes...)
- Thermometer
- Uitrusting van de atleet
- ...

## Teamkledij

Wanneer je geselecteerd wordt door de Chef d'équipe of Teammanager voor een landenwedstrijd of een kampioenschap, zal je van KBRSF een mailtje ontvangen voor het bestellen van Teamkledij. In bijlage van deze mail vind je de engagementsverklaring, die je dient te ondertekenen. In deze engagementsverklaring lees je wat er van jou verwacht wordt tijdens een kampioenschap of landenwedstrijd.